

Togvedlikeholdet

Togvedlikeholdet har blitt jernbanens stebarn. Det er hos oss de norske og utenlandske togoperatørene har mulighet til å presse ut noe profitt, etter selv å ha blitt presset av staten.

Lønns- og arbeidsvilkår har blitt angrepet. Samhandlings- og stordriftsfordeler har forsvunnet. Togoperatørenes vedlikeholdsperspektiv er på ti år, mens togenes levetid er det tredoble. Kompetansemiljøer har blitt splittet opp og forvitret. Vedlikeholdsselskapene sliter økonomisk og fokus på fortjeneste kommer framfor et bærekraftig togvedlikehold.

Vi er også vitne til ineffektiv verksteddrift. Jernbanens verksteder må utvikles for å bli mer effektive. Det er viktig at brukerne av Bane Nor Eiendoms verksteder får være med på utforming og samarbeid om en mest mulig effektiv bruk. Det er viktig at arealer satt av til jernbaneformål ikke selges, før man har grundig analysert behovet. Husleia må samsvare med de utgifter Bane Nor Eiendom har. Dette vil gi store besparelser for leietagerne, som igjen kan bruke ressursene på å utføre vedlikeholdet mer effektivt og bærekraftig.

Vi krever:

- Involvering ved bygging av nye verksteder.
- Husleiepriser som samsvarer med de utgiftene som er.
- At tungt vedlikehold foregår i Norge.
- At staten samler sektoren, slik at togvedlikeholdet etter hvert ikke lenger er konkurranseutsatt.

