

## **Kritiske togkomponenter må vedlikeholdes i Norge!**

Jernbanereformens anbudspakker svekker den norske sikkerhets- og beredskapsevnen. I alle år har den norske stat vedlikeholdt kritiske togkomponenter på verkstedet på Grorud i Oslo. Først av NSB og deretter av Mantena, det statlige selskapet som tidligere ble utskilt fra NSB og som i dag vedlikeholder kritiske komponenter på Grorud.

Vy har nå tildelt et utenlandsk selskap jobben med å vedlikeholde togene som går på Østlandet, uten at det foreligger krav om at kritiske komponenter skal vedlikeholdes i Norge. Dette vil medføre at togenes understell blir sendt til lavkostnadsland, og i en krisesituasjon vil store deler av togene våre befinne seg tusenvis av kilometer unna. Dette vil svekke Norges sikkerhets- og beredskapsevne betraktelig.

**Vi krever at regjeringen tar grep og legger inn betingelser om at kritiske togkomponenter i Østlandspakke 1 og 2 skal vedlikeholdes i Norge!**

