

Den forrige regjeringens jernbanereform har ført til en storstilt oppsplitting av jernbanen. Oppsplittingen har ødelagt fleksibiliteten og stordriftsfordelene det er ved å ha en samlet jernbane. Tilgangen på materiell, sporplass og ressurser har blitt begrenset.

Togoperatøren som vinner anbudet, får monopol på togstrekningen for en gitt periode. De legger selv vedlikeholdet ut på anbud og kjøper deretter verkstedtjenester av vedlikeholdsselskapet, som enten er norsk eller utenlandsk eid. Rammевilkårene er såpass trange at useriøse firmaer uten tariffavtale vinner terreng.

Med flere selskaper inne i samme verkstedlokale, hvor alle parter først og fremst skal ivareta sine egne interesser, oppstår det stadig konflikter rundt ansvar, forpliktelser, priser og arealtilgang.

Denne oppsplittingen, med all den kompetanseflukten det har medført, gir en lavere kvalitet og er i ytterste konsekvens en fare for sikkerheten. Den norske stat må selv å ha kontroll på kritiske komponenter som tilhører jernbanen.

Jernbanereformen har gitt oss en svekket jernbane og uholdbare rammevilkår. Vi krever at staten gjør tiltak slik at jernbanen blir forsvarlig drevet og vedlikeholdt!

