

Oppsplittingen av den norske jernbanen har ført til umulige rammebetingelser for jernbanen. De som eier jernbanens tomter og bygninger tjener svært gode penger.

Selskapene som har vunnet anbudspakkene på drift av persontogstrekninger taper penger.

Taperne er alle seriøse aktører som driver med vedlikehold av norske tog. De betaler my penger i husleie for blant annet å bruke forlengst nedbetalte verksteder.

De vedlikeholdsselskapene som klarer seg bra er frynsete firma som jobber i andres lokaler med uorganisert arbeidskraft.

Vi krever at staten tar tiltak slik at jernbanen blir forsvarlig drevet og vedlikeholdt!

