

Norske Tog må få ansvaret for togvedlikeholdet!

Jernbanereformen har resultert i en konfliktskapende og ressursløsende «lekekonkurransen» om togvedlikeholdet i Norge. Norske Tog AS eier togene, togselskapene (Vy, GO-Ahead, SJ) leier dem og har ansvaret for vedlikeholdet. Det setter de ut på anbud til verkstedselskaper, som får leid plass på verkstedeiendommer eid av Bane NOR. Alle parter skal først og fremst ivareta egne interesser og det oppstår stadig konflikter rundt ansvar, forpliktelser, priser, arealtilgang, osv. I noen tilfeller må vedlikeholdsselskapene jobbe inne i samme verksted. Der må de ha egne lagre, egne ansatte til å flytte tog, egne områder til å parkere, mm. Modellen er ineffektiv og kostnadsdrivende.

Vedlikeholdsselskapene som Mantena, Stadler og Euromaint vurderer naturligvis å ha egne verksteder, slik at de ikke må konkurrere med andre vedlikeholdsselskaper om areal og lagerkapasitet. Oppsplittingen har ødelagt fleksibiliteten som har bidratt til tilgjengelighet på togsett og vogner. Når det oppstår feil et sted, kan ikke materiell fra en annen strekning settes inn. Togselskapene har anbudet kanskje i en tiårsperiode. Mot slutten av en slik periode har ikke disse selskapene noen interesse av å heve standarden på togene utover minimums standard.

Togene leies av ulike selskaper. Når et nytt selskap vinner vedlikeholdskontrakten, kan arbeidet bli flyttet til et nytt sted. De ansatte har krav på å bli med over (reglene for virksomhetsoverdragelse), men dersom det er på den andre kanten av landet, hjelper det lite. Det blir overflødig kompetanse ett sted, og mangel på fagfolk på det neste.

Vi har fått nok av å være prøvekaniner får den blå, blå regjeringens jernbanepolitikk. Kravet er at staten ved Norske Tog AS overtar ansvaret for togvedlikeholdet.

Statsbanenes Verkstedarb. Forening
Avd. 13 av N.J.F.
Oslo