



Verkstedarbeider'n

verkstedarbeideren.no

Nr. 1 - Juli 2018 - Utgitt siden 1946 Utgiver: Statsbanenes Verkstedarbeiderforening, Oslo

På 1 måned mister Lodalen 133 års erfaring. Stein Olav Ruud er en av de som bidrar til dette. Les intervju på side 6



Landsrådets hjørne. Side 2

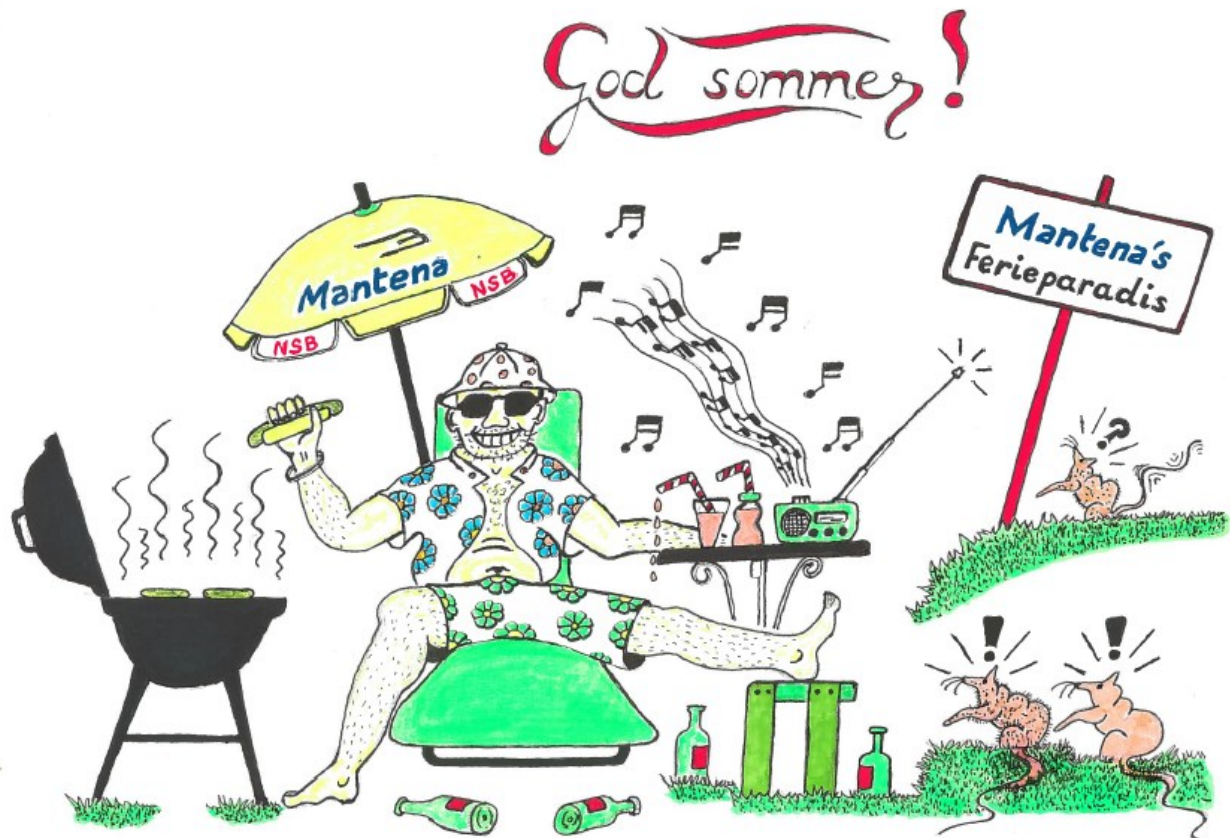
Den politiske streiken 29. mai. Les Jomar Kvitland sitt innlegg på side 9



I Toghallen i Lodalen begynner støvet å legges seg. Side 8

«Foreningen vår kjempet imot pensjonsreformen hele tiden, men ...»

Les om NJF og offentlig tjenestepensjon på side 10



Foreningen har 125 års jubileumsfest tirsdag 30. april 2019 kl. 19.00 på Hotell Arena i Lillestrøm. Vi oppfordrer dere til å sette av denne kvelden. Det er plass til 5-600 folk.

www.verkstedarbeideren.no

Landsrådets Hjørne



Petter Trønnes, Leder
Jernbanenes Verksted-
arbeideres Landsråd

Her er litt informasjon om hva vi som tillitsvalgte i NJF har jobbet med den siste tiden. Vi har som mål å komme med litt informasjon i hver utgave av Verkstedarbeideren i fremtiden.

Twistesaken om variable tillegg:

Når det gjelder de delene i overenskomsten som vi har en uenighet med Mantena sin ledelse om, er det nå sendt stevning til arbeidsretten. Vi regner med at

saken kommer opp i løpet av høsten 2018

Pensjon:

I februar ble vi enige med Mantena om ny fremtidig pensjonsavtale, denne var til uravstemning i mars. Her ble resultatet 95% ja med en valgdeltagelse på 45%, dette var en klar be-

skjed fra dere medlemmene at avtalen er grei. Det som bekymrer er at så få deltok, jeg håper dette bedrer seg i fremtidige uravstemninger. I slutten av mai ble det også klart at departementet bevilger Mantena tilstrekkelig med midler slik at vi kan gå over til den nye pensjonsavtalen. Medlemskapet ble dermed sagt opp 1. juni, og vi går dermed over til ny pensjonsordning 1. januar 2019, denne ordningen vil være i Storebrand.

Tariffoppgjøret 2018:

27. april ble vi



ferdig med årets tariffoppgjør. Dette resulterte i et generelt tillegg på kr 14.000,- med virkning fra 1. april. Det ble også gjort noen endringer på tekst i overenskomsten, dette vil det komme mer informasjon om i forbindelse med uravstemninga. Eksakt dato er ikke klart, men det vil bli i lø-

pet av august, vi anbefaler å stemme ja til forslaget.

Politisk streik 29.mai:

Vi hadde en politisk streik hvor vi krevde vår rett til virksomhetsoverdragelse lagt inn i anbudspakkene hvis andre enn Mantena vinner vedlikeholdet på de forskjellige anbudspakkene. Vi fikk god respons fra venstresiden i norsk politikk på vårt krav og SV stilte forslag i Stortinget på dette. Forslaget var oppe i til behandling 14.

juni og her viste de borgerlige hva de står for i arbeidspolitikken og stemte imot forslaget. Vi gir ikke opp denne kampen, vi kommer i hvert fall til å gå til rett-

sak mot eventuelle nye vedlikeholdsleverandører som nekter oss dette. Hva annet vi eventuelt gjør, får vi se etter sommeren.

Da vil jeg ønske alle en riktig god sommer.

Biblioteket

Har du lyst til å lese, vi har mange bøker til utlån. Det blir kjøpt inn nye og aktuelle titler. Ta en tur innom og se om det er noe som faller i smak. Hvis det er noe du lurer på angående biblioteket, ring foreningen på 986 34 729 eller 456 93 141

JIL Grorud

Leier ut varebiler og tilhengere.
Ta kontakt med Bjørn Hansen tlf. 916 54 480 eller
Yassin Rafiq tlf. 994 02 667

Tut og kjør



Svein Asgrimplass
Pensjonert
Verkstedarbeider

Det er merkelig altså, men noen lokførere MÅ på død og liv absolutt tute på de mest sårbare og plagsomme steder som finnes i det de passerer, eller rette-re sagt, farer forbi i 120 kilometer, og jeg kan bare ta et lite eksempel her:

Langsmed en banestrekking, et stykke øst for Oslo, hadde kommunen slengt opp en silo med grått hår og spassertokker (aldershjem, altså) og hver jev... gang et tog passerte i hundre så ris-

tet det SÅ innmari i grunnen at du bare hørte det klappret i gebissene bortover i korridorene på hjemmet. Og for det andre måtte jo lokføreren selvfølgelig absolutt hive seg på tuta rett utenfor denne siloen så disse stakkars gamlingene var en meter over stolen i beste sendetid på NRK 1.

Og for ikke å snakke om på

natta, da ligger de med puta godt pakket rundt ørene og klamrer seg fast til senga med hvitnende knoker til spetakket er over for denne gangen og noen ligger med øreklokker, mens andre har stappet ørene fulle med bomull.

Men det er jo ikke så lenge før neste tog kommer og skal motsatte veien og han også tuter like mye hvis ikke mer i det han raser forbi. Og atter igjen et nytt jordskjelv så hele siloen rister og gebissene skrangler i vangglassene bortover og gåstoler og rullatorer begynner å gå av seg selv, og det skvul-



OLSEN'S POTTE VED TOGPASSERING!

per i nattpottene under sengene, og de har i løpet av natta forflyttet seg bortover hele gulvet og byttet plass med hverandre, slik at Olsens potte hadde byttet plass med Pettersens potte og Hansen hadde fått Nilsens potte, osv.osv. Ja, for de hadde navnet sitt sirlig påskrevet på hver sin potte, slik at de kunne bytte igjen om morgenen. Ja, for det var ren

rutine hver morgen og det tilhørte det faste morgenritualet før frokost.

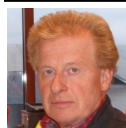
Og senger med hjul på stod jo heller ikke stille, nei de for veggelangs, slik at stakkars Hansen, som hadde fast plass ved døra, hadde i løpet av natta byttet plass med Pettersen og fått vindusplass med flott utsikt utover havet. Og senga til Nilsen var snart på vei ut døra og ned trappe.

Men på et døvehjem litt lengere nede i veien var det derimot ingen som hørte noe som helst, hverken til tog eller noe annet, nei for der var det søkk stille hele tiden så der behøvdes det i hvertfall ikke hverken øreklokker eller vattdotter i ørene eller noen annen form for hørselsvern, men det ristet i høreapparatene hver gang det passerte et tog og ingen av de skjønne hvorfor, nei.....kan du forstå det da??? He, he, he.

Ja, så sann var det med den saken, men nå skal jeg slutte med å overdrive så fælt, i hvertfall for denne gangen, men jeg kan jo ikke love at det vil bli noe bedre neste gang, he, he, he.

Og med dette vil jeg ønske alle mine kollegiale lidelsesfeller en riktig god sommer. Og pass dere for bamsen i skogen i sommer, den er fortsatt no innmari sulten etter den lange vinterdvalen.

Oss og jernbanen



Nils Bull, Leder
Statsbanenes Verksted-
arbeiderforening, Oslo

Virksomhetsoverdragelse.

Virksomhetsoverdragelse for renhold og vedlikeholdsansatte ved konkurranseutsetting av togtrafikken. Her har vi foreløpig ikke klart å gjennomslag hos flertallet på stortinget for vårt syn. Vi aksepterer ikke at vi må søke på egne jobber, eller at gamle ansatte mister retten til en anstendig pensjon. Vi har jo demonstrert og mer må jo komme.

Anbud på Flirt togene.

NSB har utlyst anbud på vedlikehold av Flirt togene på alt unntatt boggiene. Dette første-linje arbeidet gjøres i dag på Sundland i Drammen og i Skien. En antar at avtalen skal gjelde fra og med desember 2019.



Denne avtalen kan gjelde fram til nye anbudspakker i 2024. Men deler av Flirt togene blir sannsynligvis med på anbudene som staten ved deres selskap Norske Tog utlyser før den tid. Vi ser altså at NSB på nytt kjører sine egne anbud, noe de også gjorde med Flirt boggiene.

Godstransport i krise.

Godstransporten på jernbanen er i krise, både Spekter og NHO Transport og Logistikk påpeker at godselskapene på jernbanen har tapt penger i årevis og at det er en reell fare

«Vi jobber sammen med alle gode krefter for å vise hvor skadelig denne pakken er for moderne jernbane-drift .»

for nedleggelse av denne virksomheten hvis ikke rammebetingelsene endres. Det er to store problemer: Det ene er dårlig punktlighet. Det andre er at vi i Norge må få støtteordninger til godstransport på jernbanen som gjør at denne transporten kan bli lønnsom. Krisen i godstransport på jernbanen har vart siden EU innførte fri konkurranse i sektoren i 2008. Det er forbudt at en lokfører kan skifte mellom å kjøre et godstog en vei, for etterpå å kjøre et persontog tilbake. Dette er forbudt fordi det kan bli kryss subsidiering. Vi jernbanefolk vet jo at på jernbanen henger alt sammen med alt, og at effektiviteten avhenger av at alle deler jobber sammen.

Avkastningskrav.

Den sørlige delen av tomte på Grorud var grønn og preget av



Utleieplass på tomte på Grorud

lave trær. Det var også en gammel fylling der og noen slitne brakker. Nå er alt grønt borte, brakker er det fortsatt mange av. Vi har fått en ruvende steinfylling der og det skal komme anleggsmaskiner på en korttids utleie.

Det nå nedlagte Jernbaneverket var en garantist som sikret at områder som er regulert for jernbaneformål forble dette. NSBs eiendomsselskap ROM var opptatt av å utvikle eiendommene kommersielt. Vi hadde problemer med ROMs iver på å få politiets beredskapssenter på verkstedtomte på verksted Grorud. Nå er disse to selskapene slått sammen og hele Bane NOR har fått et avkastningsansvar. Vi er bekymret hvis ROMs tankegang skal bli rådende i Bane NOR.

Ombygging av administrasjonsbygget på Grorud.

Kantina stenges fra 3. august 2018. En midlertidig kantine åpner igjen samme dag i prosjektavdelingens pauserom på mesaninen i personvognverkstedet. Kantina gjenåpnes i adm. bygget 3. august 2019 og det er plass til 150 stykker der. Her er det også mulig med allmøter og juletreffester.

Hele det gamle adm. bygget skal bygges om og pusses opp. Men hele bygget (over og på sidene) skal være under presenning, slik det etter hvert er vanlig på byggeplasser. Bygget skal fylles med folk som i hovedsak skal jobbe med ERMTS, som er et system for automatisk togs-topp. Dette systemet skal innføres på alle tog i Norge. Det er folk fra Alstom, Siemens med flere som skal holde til der.

Adkomsten til lok verkstedet fra garderobe/adm.bygget kan bli



stengt i kortere eller lengre tid under byggeperioden. Garderoben i kjelleren skal være i bruk under hele byggeperioden.

Jernbanepakke 4.

Jernbanepakke 4 kommer opp på Stortinget til høsten. Dagens regjering har innført mange av forslagene i jernbanepakke 4 på forhånd. Men hvis Stortinget vedtar jernbanepakke 4, så er det vanskelig å få gjort om på privatiseringsvedtakene. Vi jobber sammen med alle gode kref-

ter for vise hvor skadelig denne pakken er for moderne jernbanedrift.

Det går med en norsk oppsplitta jernbane som med andre oppsplitta små jernbaner i Europa. De store jernbaneselskapene kommer til å overta via noen av sine datterselskaper. Minner om Englands gamle storscorer Garry Lineker som sa at en fotballkamp er et spill med 22 spillere og at til slutt vinner Tyskland. På jernbanen betyr det at til slutt vinner kanskje den samme.....

Verkstedstruktur.

På årsmøtet vedtok foreningen at staten ikke kunne planlegge ny verkstedstruktur uten å pra-

«Vi jernbanefolk vet jo at på jernbanen henger alt sammen med alt, og at effektiviteten avhenger av at alle deler jobber sammen.»

te med oss som jobber på jernbaneverkstedene. Resultatet var at NJF ble invitert til diskusjon om verkstedstruktur. Det ser ut som det stilles spørsmål ved alle gamle sannheter. Det var et ønske å se på

hensettingsspor, evt. nybygg av verksteder på endestasjoner. Vi får se hva som kommer ut av dette. Men norsk jernbane har et linjenett som går i en stjerne. Oslo tunnelen er sentrum i stjer-



Gult matriell, på Hamar

nen. Hvis en forandrer et kjøremønster i utkanten, forplanter det seg utrolig fort til Oslo-tunnelen. Lodalen ble som kjent forsøkt lagt ned på midten av 90 tallet, med liten suksess.....

Verkstedet på Hamar.

De som jobber på verkstedet på Hamar har fått beskjed om at verkstedet legges ned i 2021. Verkstedet går med overskudd og er svært nødvendig for at anleggsmaskinene på jernbanen skal vedlikeholdes. Området skal visst bli Hamars «Aker brygge». Vi støtter Hamarforeningens kamp for å få nytt verksted i samme område. Vi minner om at verkstedet på Hamar i 2004 ble forsøkt flyttet til Oslo, med lite hell.

Verkstedarbeider'n

ORGAN FOR STATSBANENES VERKSTEDARBEIDERFORENING, OSLO OG
JERNBANENS VERKSTEDARBEIDERES LANDSRÅD

Redaktør: Nils Bull, Mantena Grorud tlf. 986 34 729

Medlemmer: Johannes Haugen, Mantena Lodalen
Svein Asgrimpllass, Mantena Grorud
Daniel Hernes, Mantena Lodalen
Leder JIL Grorud

Layout og trykk: Statsbanenes Verkstedarbeiderforening, Oslo
Stoff til Verkstedarbeider'n kan sendes på e-post til svfgrd@mantena.no

Annonse

Rusproblem?

Har du et rusproblem og ikke klarer å takle det? Har alkoholen eller pillene tatt strupetak på deg? Du kan få hjelp! Ta kontakt med AKAN-kontakt Svein Kjøraas på Grorud, tlf. 916 54 744 eller i Lodalen, Terje Borgersen tlf. 951 15 579



Johannes H. Haugen
Fagarbeider
Mantena Lodalen

I disse dager er Mantena Lodalen i ferd med å miste 133 års erfaring på 1 måned. Jan Willy, Stein Olav og Gisle har vært ansatt siden 1973 og 1974 frem til i dag.

Vi har intervjuet Stein Olav Ruud, min faste makker som mekaniker. De siste åra har vi hatt eksakt samme turnus.

I 1974 troppa du opp på Oslo Ø etter 3 år i læra som bilmekaniker. Hvorfor blei det jernbane og ikke bil?

Det var helt tilfeldig. Hadde egentlig ikke noe stort forhold til jernbane.

Hvem var det du møtte opp hos første dagen?

Det var Mattias Wold, han hadde med alt inntak å gjøre. Seine-re var vi underlagt godsdkontrollør Bjarne Rognlien. Aller øverste sjef var Stasjonsmester Bråten. Han hadde 3 breie gullstriper i lua si. Da var det bare å stå så stram man kunne.

Hva slags jobb fikk du?

Stasjonsbetjentaspirant Oslo Ø. var tittelen.

Hva bestod den jobben i?

Å ta imot reisegods. Man hadde 2 lag avgående reisegods og

ankommet reisegods. På ankommet var det ca. 3 mann. På avgående var det 2 lag, formiddag og kveld, ca. 20 personer per lag.

Hvor lenge var du aspirant?



Stein Olav Ruud, Jan Willy Nomerstad og Gisle Ruud.

1 år i læra.

Husker du noe mer fra den tida?

Husker første lønna i august 74. 1913 kr. med ett forskudd på 500 kr. den 10. hver måned. Lønna kom den 15. i gjennom-siktig papirpose, seinere sjekk-hefte fra Fellesbanken.

Allerede i 1977 var du blitt skifter hvorfor bytta du retning?

Skiftinga rekrutterte ofte fra stasjonsbetjentene. Arbeidet begynte å bli monotont og kjedelig.

Skiftinga likte du?

Ja, etter 23 år må man vel si at man har trivdes.

Hvor var det best å skifte?

Tankskifting på Sjursøya var bra. Mye tung oljetankskifting. De største vognene var på 83000 liter når de var fulle. Havna ganske ofte på Sjursøya. Gjerne på vinteren når temperaturen krøyp ned mot minus 30 og kulda fra sjøen stod opp mot en. Med lav ansenitet hadde man lite man

skulle si, og måtte pent trække seg fra Østbanen og helt lengst ut i periferien.

Hvor mange mann var det egentlig?

Det var 9 skiftmaskiner tilknyttet Oslo Ø. 180 skiftere inklusive kontrollører.

Mange har hørt om "Malern".

Hva var det?

Kippen mellom Oslo Ø. og Oslo V. over Rådhusplassen. Dette var tungt arbeid, mye løping. Vi kunne ikke stoppe, da ville «Maken (Di2 Lokomotivet)» ikke komme i gang igjen. Toget hadde maks tyngde, 40 vogner, 1300 tonn.

Hvordan likte du «Maken»?

Var ett ypperlig skiftelok. Kanskje ikke verdens beste arbeidsmiljø for føreren, men der var vi lite. Vi likte dem.



Stein Olav Ruud, på jobb i Lodalen.

Jobba du på Malern?

Ja, husker en gang vi kom i rus-hen på Rådhusplassen og en sur fyr fremst i køen kalte meg «jævla kommunist» fordi jeg veiva med det røde flagget for å stoppe trafikken. Da jeg gikk

bort til bilen hans, ga han meg en spyttklyse på brystet fordi vi sperra trafikken. Da dro jeg ham ut av bilen og la ham i en smeltesdam. Da fikk jeg stor applaus fra de andre trafikantene. Da det vanligvis var fryktelig kjedelig å vente på at vi var kommet over plassen. Endelig skjedde det noe.

Var virkelig jernbanen mye bedre før?

Var mye dårlig skinnegang da som nå. Kanskje det ikke var så mye bedre da, som en liker å fremstille det som.

*Når kom du til Lodalen?
I 1987.*

Du trivdes der og?



Di2 populært kalt «Maken» i Lodalen.

Ja, men etterhvert begynte kroppen å merke mange år i skiftinga, så i 2000-2001 blei det opplæring til å bli industrimekaniker.

Du har holdt stand der?

Har slitt mye med knærne, men arbeidet har vært bra. Mange gode kollegaer.

Hvem er den rareste lokføreren du har jobba med?



Illustrasjon over Vestbanen og Rådhusplassen, med industri og «Maler'n»

Lorang Heiberg eller bare «Snøfte» som vi kalte ham. Ville helst ikke kjøre dit det var arbeid. Og foreslo ofte andre steder å dra enn dit vi skulle.

gens bluesrockband Powersection fra 98. Vi øver forresten i Lodalen. I år er det 20 års jubileum. Håper vi kan holde på i minst 20 til, kanskje til og med 40 år med topp Bluesmusikk, om vi er riktig heldige.

Hva skal du bruke pensjonisttid til?

Nå har jeg kjøpt inn en Reckliner gyngestol til stugan i Liljedal nær Vänern i Sverige, så her skal jeg kose meg med kryssord og pipe. Blir det for kjedelig har jeg jo med «My Little Pony», min Harley Davidson Electra 1800ccm.

Har du noen siste ord før du trer av?

Jeg må avslutningsvis få takke alle mine kollegaer i Lodalen og på jernbanen forøvrig, for et utmerket godt samarbeide, og ønsker dere alle lykke til videre i fortsettelsen.

Hvilken sjef har vært mest real?

Åge Willy Lilleberg fra Jeløya. Han var sjef på avgående reisegods. Topp fyr. Har egentlig hatt mange gode ledere i Skifteavdelinga.

Vi kommer ikke unna musikken.

Nei har vært musiker i 40 år. Sammen med Jan-Willy fra 79-83, med Unisonband og da-

Bowlinggruppa

I bowlinggruppa hos JIL Grorud er det stor aktivitet. Det er seriespill, turneringer, jernbanemesterskap og klubbmesterskap. Bowlinggruppa er for alle medlemmer, uansett ferdigheter.

I vinterhalvåret pågår seriespillet i bedriftsserien. Vi har med fire lag, to i Osloserien og to i Romeriksserien. Totalt er det cirka 25 aktive spillere fordelt på de fire lagene.

I tillegg til seriespill er det også turneringer og mesterskap i løpet av en sesong. I april hvert år arrangeres det jernbanemesterskap der idrettslag fra hele jernbane Norge deltar.

I år ble jernbanemesterskapet avholdt på Hamar der JIL Gro-

rud ble mestre i både singel- og lagspill. Jernbanemesterskapet i 2019 avholdes i Trondheim.

Det arrangeres også et eget mesterskap for veteraner, der aldersgrensen er 50 år for å delta. I år skal dette mesterskapet arrangeres på Røros i slutten av september.

En tradisjon i bowlinggruppa er den årlige høstturen til



Gol. Her spiller vi turnering og har mye sosialt hygge.

Hvert år avholdes det også klubbmesterskap til glede for alle medlemmer. I år vil dette mesterskapet avholdes i begynnelsen av september.

Følg med på tavla til idrettslaget for mer informasjon. Informasjon rundt aktivitetene henges opp på tavla til idrettslaget ved spor 1 på Grorud. Har du lyst til å være med å spille bowling, så ta kontakt med oss i bowlinggruppa.

Husk: Bowling er gøy!

For JIL Grorud, Bowlinggruppa Bjørn Justad og Martin Christensen.

Toghallen i Lodalen



Johannes H. Haugen
Fagarbeider
Mantena Lodalen

Toghallen begynner å ta form. Mye støy og mange arbeidstimer er brukt, og nå ser vi konturene av hvordan det skal bli.

Nye takkramper og nye bukker er under montering. Man

merker at når grunnarbeidet først er gjort, skytter ting opp i en fei. På spor 4 har siste 69 sett forlatt verkstedet.



Del av ny takadkomst, spor 1

Type 75 til Gjøvikbanen med Stadler som vedlikeholdsoperatør, er kommet inn i stedet. Trolig blir man ferdig en gang ute på høsten.



Flirt setta 75-53 og 75-54, ved rampe 3



Nye løftebukker, spor 2

Verkstedarbeidere og renholdere i politisk streik



Jomar Kvitland, leder
Statsbanenes Vst.forening
Marienborg

Den 29. mai hadde vi i verkstedene og i renhold for tog, politisk streik.

Vi streiket i tre timer for å få retten til å beholde våre arbeidsplasser hvis jernbanereformen gjør at et nytt firma tar over vedlikehold og renhold. At Høyre og Fremskrittspartiet har en ideologi som ikke tar hensyn til vanlige arbeidere sine rettigheter var jeg klar over. Mere skuffende var det at Kristelig Folke-

parti synes det er helt greit at en på 56 år risikerer å må gå på arbeidsledighetstrygd de siste årene før pensjon.

Enda verre blir det når de skylder på reformen og gir inntrykk av at de ikke hadde noe valg. Det er NM i ansvarsfraskrivelse. Det hadde ikke vært noe i veien for å innføre virksomhetsoverdragelse, noe som hadde sikret våre arbeidsplasser, selv om de stemte for og går for reformen. Slik det blir nå må vi søke på våre jobber på nytt. Ett nytt firma kan velge mellom en på 56 eller for eksempel 61 år og folk på 30 år. Sjansen for at de yngste får jobben er nesten en selvfølge og er du 60 år er det nesten umulig å få seg annen jobb.

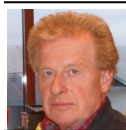
KRF hevder å være de som står opp for familiene og verdighet. Det er herved bevist bare en løgn. Hvor er verdigheten og familietryggheten her? Jeg er forbannet på Høyre og FRP som vil dette, men både skuffet og forbannet på KRF. De burde ta bort både Kristelig og Folke i partinavnet og beholdt Parti. PUV, Parti Uten Verdier. Partiet som gjør hva som helst for å kunne spise med de store.

*Dette innlegget sto i Adresseavisen og Klassekampen
19.06.18.*



Verkstedarbeidere utenfor Stortinget, 29.05.2018. Bilde fra Dagsavisen. Foto: Lene Sørøy Neverdal.

NJF og offentlig pensjon



Nils Bull, Leder
Statsbanenes Verksted-
arbeiderforening, Oslo

Nå er pensjonsreformen også slått igjennom i offentlig sektor. Det begynte med en rapport fra «The round table of industrialists» i 1999, hvor disse største industrilederne

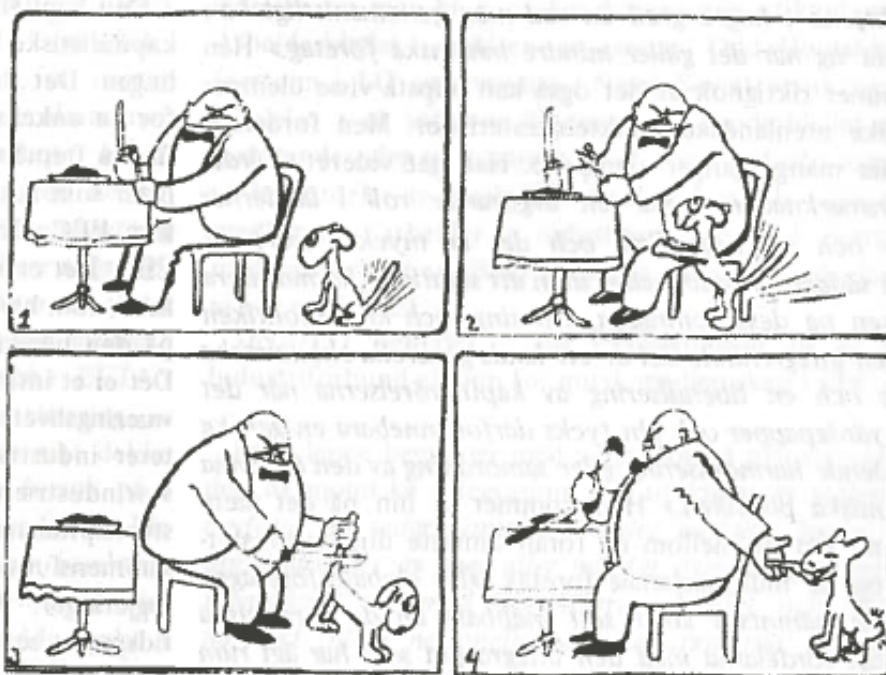
foreslo at landene skulle skjære ned pensjonene. Dette ble fulgt opp i Norge av Pensjonskommisjonen ledet av Sigbjørn Johnsen som ga innstilling i tråd med dette i 2002.

Støtten til å kutte pensjonene ble gitt av LO kongressen

i 2005 mot over en tredjedel som var imot disse kuttene. Helt avgjørende for at det ble flertall for å kutte pensjonene var at delegatene fra offentlig sektor

stemte for dette. Årsaken til dette var at offentlig sektor ble lovet at offentlig pensjon med 30 års opptjening og minimum 2/3 pensjon av sluttlønn skulle opprettholdes og ikke rammes av pensjonsreformen.

Foreningen vår kjempet



imot pensjonsreformen hele tiden, men NJF var med å på pensjonsreformen. Det var først på landsmøtet til Jernbaneforbundet i 2016 at vi fikk

med oss NJF på å ta avstand fra de viktigste sakene i pensjonsreformen. Men da var det for lenge erkjent at også offentlig pensjon skulle drastisk skjæres ned.

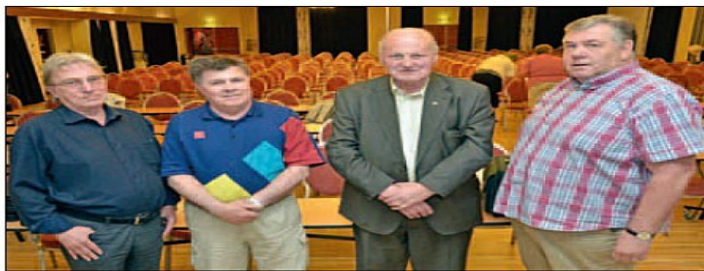
Til tross for at vi skulle gå over til en ny pensjonsordning

deltok vi i avstemningen om ny offentlig pensjon for de som fortsatt skulle være med i Statens Pensjonskasse.

Foreningen vedtok å anbefale sine medlemmer å stemme nei. Men til vår overraskelse anbefalte forbundslederen at vi skulle stem-

me ja. Dette til tross for at ikke noe organ i NJF hadde vedtatt en slik anbefaling. Verkstedarbeidernes landsråd har sendt kritikk av dette til NJF.

Jernbanepensjonistene ønsker flere medlemmer



Jernbanepensjonistene ønsker seg flere medlemmer. Fra venstre Ulf G. Johansen, Oddvar Kristiansen, Arthur Skåtøy og Ole Reidar Rønningen.

Som tidligere reportasjer viser, avholdt Jernbanepensjonistene sitt årlige landsmøte i juni i år. I tillegg til at flere sentrale og aktuelle landsmøtesaker ble behandlet, er Jernbanepensjonistene også opptatt av å få flere medlemmer.

På deres hjemmeside: jernbanepensjonistene.org.no finner man adresser og kontakter til både foreninger og forbund.

Denne henstillingen går til allerede pensjonister og kommende pensjonister. Ta kontakt, og dere skal være velkomne som medlemmer.

Ole Reidar Rønningen
Jernbanepensjonistenes Forbund

FEM PÅ GØLVET

Vi har spurt fem medlemmer fra Sundland om følgende:

1. *Trur du den politiske streiken vil ha effekt?*
2. *Hva tenker du om utsettelsen av trafikkpakke sør?*
3. *Trur du sommeren nå er oppbrukt?*



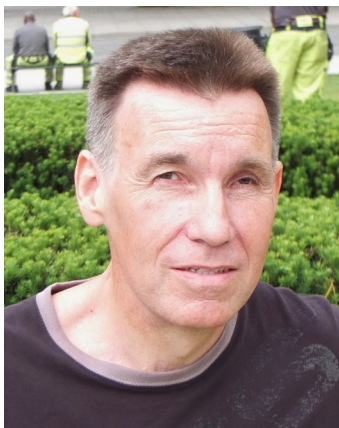
Torbjørn Sylte

1. Skeptisk
2. Stort tull
3. Håper ikke det



Morten Håland

1. Ja
2. Gir ett pusterom
3. Ja



Gjermund Carlsen

1. Ja
2. Fornuftig
3. Overhodet ikke



Roger Olsen

1. Håper det
2. En fordel
3. Savner snøen, håper det



Runar Hagen

1. Håper det
2. Håper de kommer på andre tanker
3. Nei, bare begynnelsen



TAKKEANNONSER

Hjertelig takk til kollegaer, og Mantena Sundland for hilsener og gaver i forbindelse med min 50 års dag. Med vennlig hilsen Runar Hagen.

Takk til verkstedarbeiderforeningen for gaven ved min avgang i Mantena. Med vennlig hilsen Per Lillegård.

Tusen takk for oppmerksomheten på min 85 års dag. Hilsen Karsten A. Lunner.

En stor takk til avd. 2584 el.komp., foreningen og Mantena for oppmerksomheten jeg fikk på min 60 års dag. Hilsen Kjell Bollum.

Tusen takk for blomstene jeg fikk på min 75 års dag. Hilsen Magne Berg Olsen.

Tusen takk for oppmerksomheten på min 60 års dag. Hilsen Per Arne Hauger.

Hjertelig takk for blomsten jeg fikk i anledning min 70 års dag. Hilsen Jan Bakke.

Takk for blomstene på min 70 års dag. Hilsen Per Isaksen.

Tusen takk for oppmerksomheten på min 85 års dag 12. juni. Blomstene pynter opp. Vennlig hilsen Arne Rud Moa.

B

PORTO BETALT
PORT PAYÉ
NORGE

Returadresse

Statsbanenes Verkstedarbeiderforening
Mantena AS Grorud
Eilert Smiths vei 1
0975 Oslo

Telefon: 986 34 729 eller 456 93 141

E-post: svfgrd@mantena.no



TAKKEANNONSER

Tusen takk til Mantena og kollegaene for hilsen og gavene jeg fikk til min 60 års dag.

Hilsen Roy Heimdahl.

Hjertelig takk for blomsterhilsen på min 70 års dag.

Vennlig hilsen Asle Haugli.

Takk til Mantena for gavekort, hilsninger fra foreninga og blomster fra hjuldreibenken på min 60 års dag.

Hilsen Arvid Hansen.

Tusen takk for de fine blomstene jeg fikk på min 75 års dag.

Hilsen Richard Dobelis.

Tusen takk til arbeidskollegaer, Mantena og fagforeningen for all oppmerksomhet ved min avgang som pensjonist. Mange hilsener, Asbjørn Jacobsen.

Takk for oppmerksomheten på 85 års dagen.

Vennlig hilsen Leif J. Myrvoll.

En stor takk til avd. 2584 el.komp., foreningen og Mantena for oppmerksomheten jeg fikk på min 60 års dag.

Hilsen Tom Harald Olsen.

Tusen takk for blomsterhilsen jeg fikk på min 70 års dag.

Med vennlig hilsen Arne Kristoffer Auvi.

Tusen takk for oppmerksomheten på min 75 års dag.

Hilsen Bjørn Olav Johansen.

Hjertelig takk for oppmerksomheten på min 80 års dag.

Hilsen Knut Robert Johannessen.

Tusen takk for de fine blomstene jeg fikk på min 85 års dag.

Hilsen Bjørn Brønnum.

Tusen takk for blomstene jeg fikk på min 70 års dag.

Hilsen Odd Snurre Holte.

Takk for blomstene jeg fikk på min 70 års dag.

Hilsen Arild Rindal.

Tusen takk for blomsterhilsen i anledning min 70 års dag.

Med vennlig hilsen Jon Johnsrud.

Tusen takk

Da vil jeg takke alle medarbeidere jeg har hatt siden jeg begynte ved jernbanen. Alle ved Grorud verksted, der jeg jobbet ved hjulavdelingen, fra 1994 til 2006. Og alle dere i Lodalen, der jeg jobbet ved hjuldreibenken siden høsten 2006 og frem til nå. Det har vært en meget bra arbeidsplass og bare hyggelige medarbeidere. Takker for meg og takker for gavene jeg fikk av Mantena og verkstedarbeiderforeningen.

Med vennlig hilsen Vidar Husås.

Takk for oppmerksomheten i forbindelse med min 60 års dag.

Hilsen Trond Momkvist.

Tusen takk for blomster i forbindelse med min 70 års dag.

Med vennlig hilsen Kjell Anders Pedersen.

Tusen takk for oppmerksomheten og flott blomsterbukett i forbindelse med min 75 års dag.

Med vennlig hilsen Karsten Elvnes.

Takker hjertelig for de fine blomstene jeg fikk på min 75 års dag.

Hilsen Aage Kjensberg.

Tusen takk for gaver og oppmerksomhet jeg fikk ved min 60 års dag.

Hilsen Svein Erik Bråthen.

Tusen takk til verkstedforeningen for fine blomster til min 75 års dag.

Hilsen Unni Finstad.

Hjertelig takk for all oppmerksomhet og gave ved min avgang.

Hilsen Roy Hammer.

Tusen takk for oppmerksomheten på min 60 års dag.

Hilsen Trond Randen (Hjulavd. Grd.).

Takk for oppmerksomheten på min 75 års dag.

Hilsen Rolf Evjen.

Tusen takk for de fine blomstene jeg fikk på min 85 års dag 16.4.18.

Hilsen Egil Stobbe.



Tusen takk for den vakre kransen, fra Statsbanenes Verkstedarbeiderforening, Oslo og til kollegaer for varm omtanke ved vår kjære Svein Amundsens bisettelse.

Med vennlig hilsen Elly, Frank, Elin og Kjell Arne m/familie.

Ønsker du å sette inn takkeannonse? Ring foreningskontoret på tlf. 986 34 729. Eller send oss e-post/kort. Annonsen koster ingen ting.
svfgrd@mantena.no