



Verkstedarbeider'n

verkstedarbeideren.no

Nr. 1 - Juni 2019 - Utgitt siden 1946 Utgiver: Statsbanenes Verkstedarbeiderforening, Oslo



Den som sover, synder ikke

Svein Asgrimplass leverer nok en gang, en utrolig historie. Se side 10 og 11



Paraply over Vognhallen ?
Side 8

Dans og moro med
J.T. Lauritsen &
The Buckshot Hun-
ters.
Se bilder på side 14



Formål -
Avskaff
fribilletten!

ENTUR

Planlagt nedleggelse av Marienborg ?

Mer om
dette på
side 4

Det planlegges et nytt verksted på Støren, fem mil sør for Trondheim.
Hvordan vil dette påvirke dagens virksomhet på Marienborg ?



LANDSRÅDETS HJØRNE



Petter Trønnes, Leder
Jernbanenes Verksted-
arbeideres Landsråd

Her er litt informasjon om hva vi som tillitsvalgte i NJF har jobbet med den siste tiden. Vi har som mål å komme med litt informasjon i hver utgave av Verkstedarbeideren i fremtiden.

Twistesaken om variable tillegg:
Bare dager før arbeidsrettssaken skulle starte i desember i fjor ble vi innkalt til møte med administrerende direktør om denne saken. Mantena ville da ende uenigheten, slik at vi slapp en rettssak og vi ble enige om at vi går tilbake til tidligere praksis, og ansatte fikk etterbetalt det som var for lite utbetalt siden påsken 2017. Dette viser at det hjelper å være organisert i NJF og at vi står sammen og ikke gir oss når vi mener vi har blitt feil behandlet. En takk til forbundet sentralt og LO's juridiske for god hjelp med denne saken.

Pensjon:

Som dere er klar over så gikk vi over til privat pensjon i Storebrand fra 1. januar 2019. I denne forbindelse så kan alle nå sjekke hva som er satt inn på sin pensjonskonto, enten via nettsiden eller appen til Storebrand. Vi har fått flere henvendelser på at det

ikke er satt inn rett beløp for variable tillegg (turnustillegg). Jeg har vært i kontakt med Mantena sin kontaktperson i AON, som er det firma som bistår Mantena med pensjons-spørsmål. Han sier at Storebrand gjennomsnittsberegner variable tillegg på årslønn, dette vil si at det tar ett år før årslønnen er satt riktig i forhold til grunnlønn + variable tillegg.

Det viktigste er at pengene er betalt inn, men det er ikke synlig for oss før det har gått ett år.

Tariffopp-gjøret 2019:

Jeg hadde håpet at vi ville være ferdig med

lønnsoppjøret nå, men dessverre så har vi ikke kommet til enighet med ledelsen. Vi har fått et tilbud som ikke er i nærheten av det som vi kan godta, et tilbud på 7 345,- som er godt under halvparten av det vi må ha for å komme til enighet. Vi er innkalt til riksmekleren 16. september, da får vi se om vi kommer til enighet eller om vi går ut i streik. Vi forbereder oss nå på en streik og planlegger hvem som tas ut og når. Mer informasjon kommer om dette når vi nærmer oss 16. september.

Nye verksteder:

I forbindelse med planlegging av det nye verkstedet i Stavang-

er så har ikke Mantena som vedlikeholder eller de som skal jobbe der fått være med på planleggingen. Grunnen til dette er i henhold til Bane Nor at Mantena da vil få en konkurransefordel, dette er med respekt å melde bare tull. Alle er tjent med at nye jernbaneverksteder blir planlagt slik at vedlikeholdet kan utføres mest mulig effektivt. Denne mangelen på tidlig invol-

vering resulterte i at det ikke ble planlagt for kjørestrom inne i det nye verkstedet, bygget er også så smalt mellom spor og yttervegger at man må ha spesial-



verktøy for å få utført alt arbeidet. Nå har det i etterkant, etter press fra GoAhead og Mantena, blitt bestemt at det skal monteres inn kjørestrom, så fornuften seiret!

Bane Nor Eiendom går også inn for ett nytt verksted på Støren for de nye Flirt hybrid sette- ne, igjen så konkluderer Bane Nor med dette uten at operatør og vedlikeholder er konsultert med hva som er det beste for vedlikeholdet. Nå er det ikke vedtatt i Bane Nor Eiendom sitt styre ennå, så vi har fortsatt et lite håp om at det heller blir satt på et verksted på Marienborg. Vår mening er at det er en

fordel at diesel kompetansen samles på ett sted. Det dårlige samarbeidet om hvor og hvordan nye verksteder skal bygges skyldes Jernbanereformen, som har skapt for store skott mellom bedriftene som driver jernbanen i Norge.

Det skal også bygges nytt verksted i Bergen, her har Mantena nå flyttet ut og inn i en midlertidig plast hall. Vi har blitt lovet bedre involvering her. Men de ansatte i Bergen har ennå ikke sett noen tegninger av verkstedet innvendig, håper for alle parter at det blir en ryddig prosess med god involvering av de som i dag jobber i Bergen. Det er også satt opp en plashall i Flåm som en forlengelse av lokstallen, her er de ansatte i Bergen vært med å innredning/planlegging og er fornøyd med resultatet.

Tidlig fase av verksted bygging, på Kvaleberg.

Flirt avtalen:

NJF har startet opp samtaler med Stadler for å avklare hva de mener om virksomhetsoverdragelse. I tilfelle Mantena ikke får medhold i sin anke på rettsaken, så er det en fordel at vi har startet samtalen. Vi får også god hjelp fra LO's juridiske i denne saken.

Ny administrerende direktør:

Så vil jeg benytte anledningen

til å ønske Kjetil Hovland velkommen til Mantena, med ønske om et godt og konstruktivt samarbeid. Vi går inn i en utfordrende og spennende tid for Mantena og er avhengig av et godt samarbeid mellom ledelse og ansatte skal vi lykkes som selskap fremover.

Da vil jeg avslutte med å ønske alle en riktig god sommer.



Fribilletten



Nils Bull, Leder
Statsbanenes Verksted-
arbeiderforening, Oslo

Skattlegging av fribilletten til oss jernbaneansatte. Målet er å avskaffe fribilletten!

Opprinnelig skulle dette gjelde fra 1. januar 2019, men er utsatt flere ganger nå, sist til årsskiftet 2019/2020.

Skattedirektoratet sier at ansatte i de selskapene som ikke jobber direkte i togdriften må betale skatt på hele beløpet fribilletten er verdt. Mens de som

jobber direkte i togdriften får et fribeløp på 8000 kroner. De sier også at det er den som jobber i et jernbaneselskap som skal skattlegges for verdien av perso-

kjøpe fribilletten til alle ansatte fra Entur, ikke bare for de ansatte som sier de ønsker fribilletten.

Formålet med regjeringens

vedtak om skattlegging av markedsverdien på fribilletten til oss jernbaneansatte er å avskaffe fribilletten ordningen på jernbanen.

Vinnerne er de blå, blå, og taperne er oss.



nalrabatten til alle familiemedlemmer. Dette gjøres dels ved at ordningen skattlegges. Jernbanefirmaene vi jobber i får bare

Verkstednytt

Trondheim



Jomar Kvittland, leder
Statsbanenes Vst. forening
Marienborg

Planlagt fraflytting og nedleggelse av Marienborg. Bane Nor ønsker å bygge ny hall for vedlikehold av Flirt hybrid tog på Støren.

Når dagens lokaltog, BM92 og etter hvert BM93 blir faset ut, vil alt vedlikehold av lokaltog (som blir bare Flirt) bli utført på Støren.

Det som gjenstår da blir Lokomotivvedlikehold på Marienborg. Dette volumet blir ikke stort nok alene til å kunne utføres på Marienborg på grunn av skyhøy husleie og generell infrastruktur kostnader. Da har vi ingen plass for dette vedlikeholdet nord for Oslo.

Det velges en lokasjon 50 km fra Trondheim, som er og blir det eneste og største knutepunktet nord for Oslo. Sett fra et miljømessig perspektiv er det helt forkastelig.

Bane Nor velger en base som ligger flere mil sør for ytterkanten av pendelen der Trønderbanen vender og fem mil sør fra knutepunktet Trondheim (Trønderbanen vender på to plasser, Lundamo, 1,5 mil sør for Støren og Melhus, 4 mil for Støren).

Støren som vedlikeholdsbase vil medføre enormt mye tomkjøring til og fra verkstedet på ensporet jernbane med få kryssings spor. Noen av rutene har Lundamo som stopp og start, men også en del fra Melhus, som er mye nærmere Marienborg. En del ruter har også Trondheim som stopp og start. Sett som må til verkstedet fra Steinkjer vil også ha Marienborg mye nærmere. I tillegg kommer befraktning av både lokførere og konduktører.

All motorkompetanse og Diagnose sentret ligger på Marienborg og det er ikke planlagt slikt vedlikehold på Støren. Slik det er nå vil 98% (100% foreløpig

bridtog bli kjørt med dieselmotor og derigjennom få stor slitasje på motorene og medfølgende komponenter. Det vil medføre mye transport av både folk og komponenter til Støren, så lenge det er igjen noe på Marienborg.

Hjuldreining utføres på Marienborg, så Flirt settene må til verkstedet der ganske ofte uansett, enn så lenge.

Saken skal opp i styret til Bane Nor Eiendom i august eller september.

Nåværende verksted base: Marienborg

på grunn av for lite strøm på strekningen der det er kjøreløsning) av all kjøring med Flirt hy-



Støren: Her skal det bygges en hall med to spor for vedlikehold og en hall med ett spor for vasking. I tillegg skal det i løpet av ti år komme en ny vedlikeholdshall med ytterligere to spor.

Verkstednytt

Bergen

Tekst og foto: Kurt Myklebust Jernbanenes Verkstedarbeiderforening, Bergen.



Riving av lokstallen i Bergen juni 2019.

- Det er AF gruppen som har oppdraget
- Det oppstår hendelser som forsinker rivingen, den siste er vannledningsbrudd. Kan bli inn til 14 dagers forsinkelse. Hvem skal betale, osv, osv.
- Det er påbegynt riving av innvendig vinduer, trevirke, porter og dører samt el.anlegg.
- Noe av skinnegangen er fjernet.

Det store spørsmålet er om denne forsinkelse med riving av eksisterende bygg og oppføring av nytt er tilkjenngjort overfor anbyderne i pakke 3 (Bergensbanen). De må etter all sannsynlighet starte opp i teltet og IKKE i ny hall, slik de er forespeilet.

- En forsinkelse vil få store konsekvenser:

- A) Det vil mangle kontorfasiliteter.
- B) Løftemuligheter av togmateriell.
- C) Midlertidige løsninger i telt blir forlenget.

D) Garantiarbeid går ut på dato og tyngre RCM punkter melder seg, noe som krever løfting og

tyngre komponentbytte.

E) Montering av hjuldreiebenk blir utsatt.

Midlertidig vedlikehold i Flåm.

Hallen ble omsider



ferdig og godkjent og Mantena Bergen har startet opp vedlikeholdet der 2 netter i uken.

Sesongen startet i tidlig i april, som nå bemannes Flåm av Mantena Bergen helt til ny vedlikeholdshall står ferdig, enten i Bergen eller Flåm i 2022 (?)

Hjulslitasjen er ekstrem (se artikkel i Mantena Intranett). Møte mellom Bane Nor, VY og Mantena er 17. og 18. juni.

Vi har byttet rundt 16 hjul alle-rede med innleid mobilkran og traktor med kran. Dette foregår på utsiden av det midlertidige teltet.

Mantena sitt personale strekker seg lenger enn man nesten kan forvente med reise Bergen – Flåm – Bergen (320 km), overnatting, nattarbeid og lange skift.

Gamle delen av lokstallen ble bygget for EL9 og korte vogner i sin tid og er derfor ikke lang nok til at 2 vogner kommer på den gamle visitasjonsgrav, så det medfører en del kryping på flatt gulv innunder vognene og ekstra

skifting.

Midlertidige teltet i Flåm.

Aurland Kommune satte foten ned for visitasjonsgrav etter stormflommen i 2014, hvor hele lokstallen ble fylt med vann og slam. NVE har strammet inn regelverket, noe som også rammet midlertidige bygg.

Om klimaskremsler

Viser til artikkelen
**Klimaskremsler i
Verkstedarbeider`n
Nr. 2, desember
2018.**

Klimaskremsler

Da jeg traff Nils Bull på et møte om krigsfaren og Nato, fikk jeg spørsmål om å skrive et innlegg. Bestemte meg for å skrive om klimaskremsler.

Og det første jeg finner på på et slikt er: «Den nye valgrepresentansen i Kongressen i USA Alexandria Ocasio-Cortez ville fort at etter sin første tale i Kongressen var hun sine kollegaer i Representantenes hus om å vedta en Green New Deal, fordi folk kommer til å dø av klimaskremsler» (Daily Wire 21. nov. 18).

"Folk vil dø av klimaskremsler." Jeg håper ikke det er mange av dere som tenker slik selv om aviser og netter er full av utrolige klimaskremsler.

For noen år siden skrev jeg innlegg i Verkstedarbeider`n og hevdet at menneskene ikke endrer klima. Fortatt er jeg overbevist om at vi har minimal innvirkning på klimaet. Det hjelper ikke med CO2-finger eller andre mærkelige

tenk. Alle innledninger om klimaskremsler får oss til å se bort fra krig, fattigdom og vårt kapitalistiske system som driver rovdrift på jordens ressurser. Tillegg skattes vi med penger for subsidier til utbygging av energiforsyning. Og nå skal det tas penger for å trekke CO2 ut av luften. Det blir et nytt Mongstad, et nytt i mellomtiden.

Derefter var det stabilt fram til 1890 med en stigning fram til ca. 2000. De siste 20 årene har det nesten ikke blitt varmere. I varmesperioden i middelalderen rundt år 1000 kunne de dyrke druer i England, som på Grenland. I den lille isstid gikk volder over Øresund fra Sverige til Danmark. Alle disse endringene har skjedd uten menneskelig påvirkning.



Erling Rannes var første Birkebeiner i mål i 1932. Det var snofagter vintre i gamle dager også.

Naturen styrer klima. Istider kommer all etter hvordan vårt solsystem står i forhold til galaksen (melkeveien). Varmeperioder er avhengig av solas aktivitet og jordens helning i forhold til sola. Kjente varmesperioder var rundt Kristus fødsel og rundt år 1000. Nå er vi inne i en ny varmesperiode etter den lille isstid fra 1300 til 1800. Global temperatur har gått opp ca. en grad fra 1800 til 1990-årene.

En del skremsler er det lett å tilbakevise: Al Gore hevdet i 2007 at isen i Arktis skulle være borte på sommeren i 2013. Det er redusert, men absolutt ikke borte. I en rapport fra FN's klimapanel ble det hevdet at isbreer i Himalaya ville smelte i løpet av 35 år. Det riktige skulle være 350 år, men det er også trilløst etter som vi nå går inn i en kjøligere periode. Klimamodellene de brukte antar at temperaturen nå

noe bedre før og legger ved et bilde fra Birkebeinerrennet i 1932 som et bevis for sine påstander. Videre det han har funnet fra en telling om isbjørner og om forholdene rundt isbreer i Himalaya.

Det er naturen som styrer klima sier Gerhard og fortsetter, «I istider kommer alt etter hvordan vårt solsystem står i forhold til galaksen (melkeveien). Varmeperioder er avhengig av solas aktivitet og jordens helning i

forhold til sola». Vår kommentar, så fikk vi da endelig greie på det.

Og så kommer det vi har ventet på - det er kapitalismen som har skylda! Men egentlig var dette den minst overraskende konklusjonen da artikkelforfatteren for lenge siden har flagget sitt ideologiske ståsted. Kan du skyve kapitalismen foran deg, finnes kjappe og enkle løsninger på de fleste problemer i denne verden.



Gerhard Prøsch har i denne artikkelen ikledd seg rollen med sikre profetier på verdens klima, og det er ikke første gangen. Det begynner å bli noe velkjent over argumentene da media renner over av sterke og bombastiske meninger om vårt klima.

Det har nærmest gått sport i det å ha solide meninger og kunnskaper om klimaet på kloden vår. Al Gore fikk Nobelprisen for sitt klimaengasjement ved bl.a. å hevde at havet på sikt ville stige med 60 meter på grunn av våre CO2 utslipp, og hvordan ville vi like den flyktingestrømmen som da ville komme, sa han.....stor applaus.

Gerhard Prøsch kan berolige oss med at klimakrisen er ikke eksisterende, og at det ikke var

Vi andre har hørt at landet som ml bevegelsen sverget til er blant verstingene i klassen når det kommer til forurensing og utslipp av klimagasser. Og menneskerettigheter vil vi ikke engang nevne.

Hvis vi går til meteorologien som faktisk driver i bransjen, har jeg



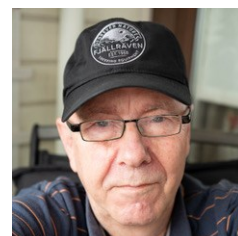
«Vi skal ikke se bort fra at vi er en del av problemet, og at vårt bidrag kan være en del av løsningen.»

for en stund siden drøftet så smått disse tingene med en av våre statsmeteorologer, og han kunne fortelle meg bl.a. at det de drev med faktisk var vitenskap. Når vi samtidig vet at de kan forutsi (spå) været med en rimelig sikkerhet 2 - 3 - 4 dager fremover, så skjønner vi at det er mye usikkerhet ute og går, og mange useriøse skråsikre påstander der ute.

Når alt dette er sagt vil jeg ikke se bort fra at det til sist kan vise seg at profetiene til Gerhard Prøsch viser seg å være riktige, men muligheten for det motsatte kan vise seg å være overhengende.

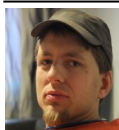
Hva så med vår egen skinnflate lille mening i dette spørsmålet. Jeg tror nok jeg har mange med meg når jeg hevder **føre var prinsippet** i klimaspørsmålet. At landene i verden kan gå sammen om å redusere utslipp av klimagasser og forsøpling vil uansett være en gevinst og kan forhåpentligvis også bidra i riktig retning hva angår klimaproblemet.

Og vi kan like gjerne starte med hva vi selv kan bidra med. Vi skal ikke se bort fra at vi er en del av problemet, og at vårt bidrag kan være en del av løsningen. Men det skal han ha, Gerhard Prøsch er engasjert og det er bra, men i denne saken ligger hans engasjement og standpunkter neppe an til trampeklapp fra folket.



Øystein Lunde

Vannlekasje i Lodalen



Johannes H. Haugen
Fagarbeider
Mantena Lodalen

6. juni bøtta det ned i Oslo.

Dette hadde tydeligvis ikke Bane Nor tatt høyde for. Og en pen ansamling gammelt løv og annet lå godt igjenngrodd i avløp på taket.

Konsekvensen blei en fuktig eftermiddag. Litt dumt at takplatene i koridoen er nesten helt nye. Togtrafikken blei ikke påvirket i stor grad. Lodalen leverer tog uansett. Vi er godt vant med snø som tiner nedover nakkene når vi visiterer tog om vinteren. Så dette stod vi av på glimrende vis.



Foto: Kristoffer Svendsen.
Fra Vognallen i Lodalen. Korridor og takplater i 2. etg. og verkstedhall i 1. etg.



Biblioteket

Har du lyst til å lese, vi har mange bøker til utlån. Det blir kjøpt inn nye og aktuelle titler. Ta en tur innom og se om det er noe som faller i smak.
Hvis det er noe du lurer på angående biblioteket, ring foreningen på 986 34 729 eller 456 93 141

JIL Grorud

Leier ut varebiler og tilhengere.
Ta kontakt med Bjørn Hansen tlf. 916 54 480 eller
Yassin Rafiq tlf. 994 02 667

Minneord

Torgrim Elsrud



Kjell Helmer Næss
Forbundssekretær
Norsk Jernbaneforbund

Det var en trist melding vi fikk i sommervarmen, om Torgrim Elsruds bortgang sommeren 2018.

Torgrim Elsruds utrettelige arbeid som en tillitsvalgt i Norsk Jernbaneforbund har hatt stor betydning for organisasjonens utvikling og virke og de jernbanesansattes lønns- og arbeidsvilkår.

Torgrim Elsrud var kjent som en kunnskapsrik og samarbeidsvillig tillitsvalgt og nytte stor respekt både hos arbeidsgiver og forbundets medlemmer.

Hans virke på jernbanen fra 1949 til 1992 har satt sine spor.

Torgrim Elsrud begynte sin jernbanekarriere i 1949 da han ble, som det står, «antatt» i rulle- til Norges Statsbaner. Han ble ansatt som verkstedarbeider – elektriker i 1956. Hans arbeids plass var Lodalen i Oslo, 1 km nord for Oslo S. Han jobbet i «Gamlestallen»- Elektroavdelingen- med ansvaret for å reparere motorvognsettene Type 65-68.

Hans interesse for fagforeningsarbeid var sterk og han fikk raskt tillitsverv i Verkstedklubben. Hans dyktighet førte til at

han ble valgt til nye verv, han ble etterhvert leder av Verkstedarbeiderforeningen i Oslo, den største verkstedorganisasjonen innen jernbanen i Norge, og hadde nærmere 1000 medlemmer. Han hadde også verv innen Verkstedarbeidernes landsråd.

I 1982 skjedde det en stor endring for Torgrim Elsrud. Han ble «innbeordret» som det da het, til stilling som forbundssekretær til ledelsen i Norsk Jernbaneforbund. Torgrim ble da en fastlønnet tillitsvalgt og hans nye ar-

beidsplass var forbundskontoret og ikke verkstedet. Han ble to år seinere, i 1984, på forbundets landsmøte, valgt som forbundets nestleder, med Leif Thue som leder. Dette vervet hadde han i 10 år, fram til 1992, da han gikk av med pensjon.

Torgrim hadde en rekke verv i LOs organisasjon, blant annet satt han i LOs representantskap i mange år og deltok på flere LO kongresser. Han er æresmedlem i Statsbanenes Verkstedarbeiderforening i Oslo.



DEN SOM SOVER, SYNDER IKKE



Svein Asgrimplass
Pensjonert
Verkstedarbeider

En sann historie, selv om den er aldri så utrolig.

Det at arbeidsslitne jernbanefolk trenger mye god søvn og hvile har jeg vært inne på før noen ganger vet dere.

Ja, ikke det at jernbanefolk synder så mye at de trenger å sove så mye av den grunn, altså, så misforstå meg rett. Men når man sover en laaaang middagslur og dernest får en god natts søvn, så pleier det å være tilstrekkelig for de aller fleste jernbaneslitere, tross alt. Men ikke for han stakkaren som jeg skal berette om nå.

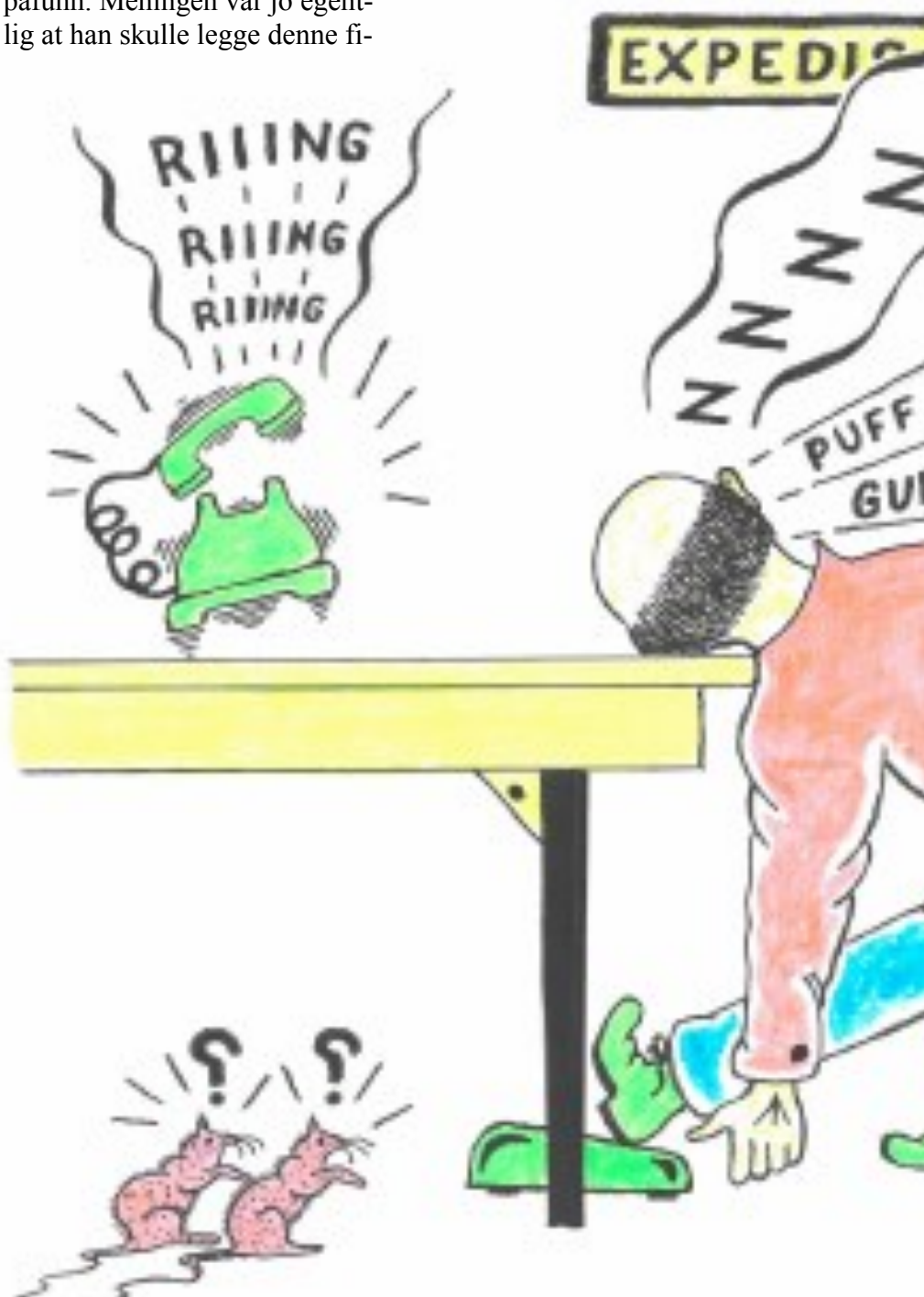
Flekken ble han populært kalt, for han gikk konstant rundt med en blå flekk i panna etter å ha sovnet ved skrivebordet flere ganger i løpet av en dag, og hver gang han sovnet vippet han over og slo panna i skrivebordsplata så det smalt. Ja, han presterte å sovne på de mest rare og utenkelige steder som fantes. Og en gang sovnet han rett og slett på toalettet og ble sittende dønn fast i toalettringen og rope på hjelp, og gutta med både trekant og firkantnøkkel i lomma måtte inn å bistå den uheldige, og dette gikk det gjetord om lenge etterpå.

Men tilbake til skrivebordet, for til slutt ble gutta enige om å

spleise på en pute til han, bare på spøk, altså og det ble riktig nok en fin pute med sirlig påbroderte ordene SOV GODT og med fine påbroderte blomster. Så det var ikke noen vanlig sovevognspute der i gården nei, kun det beste er godt nok for flekken sa de og lo godt av sine påfunn. Meningen var jo egentlig at han skulle legge denne fi-

ne puta på bordet foran seg, ikke hvis, men når han sovnet, men det ville han da slettes ikke, han brukte den i stedet som ryggstøtte, så dette morsomme påfunnet hjalp svært lite.

Men jeg må jo også ta med at en gang han skulle på en tjeneste-



reise til Hamar, våknet han først i Trondheim og en annen gang så sovnet han under suppespising på den gang eksisterende «slurpen» på Oslo Ø. og slo panna i suppetallerkenen så tomatsuppa skvatt og tallerkenen delte seg i to, he, he, he.

Til de som ikke vet hva «slurpen» var, så var det en bedriftskafe tiltenkt kun jernbanefolk som fikk rabatt på maten ved



å vise tjenestebillett, den eksisterer ikke lenger i dag. Han er også desidert den eneste som jeg vet om som har prestert å sovne under en rotfylling hos tannlegen. Og en gang han var ute og syklet, sovnet han regelrett på sykkelen og kjørte rett ned i en dyp grøft og ble sittende fast i en svær kvisthaug nede i lia.

På grunn av denne store trang-

en til å sovne under enhver omstendighet og på de mest upassende steder, ble han omplassert ved flere anledninger. Først ble han plassert på TXP av alle umulige steder, men der sovnet han tvert flere ganger og slo panna i telefonen så røret skvatt. Etter det havnet stakkaren på GX og der sovnet han likeså godt mellom en haug koffertar og pappesker og når de kom for å lete etter han hørte de bare at det duret og pep bak en stabel med trekasser.

Etter utallige forsøk på å holde mannen våken, hvilket gikk veldig dårlig, ble han omplassert til hittegodsen, der sovnet han mellom gjenglemte gebiss, parykker og spaserstokker og til slutt ble han omplassert til baneavdelingen, i håp om at frisk luft og uteaktivitet ville hjelpe, men der presterte han å sovne i stående stilling, hengende over spaden og der sto han og sov akkurat som hesten gjør, for den også greier å sove i stående stilling.

Men for å avslutte denne tragikomiske historien så tror jeg at NSB på et eller annet tidspunkt, sånn etter hvert så han til gode med tidligpensjon, på grunn av at ingen instans på NSB greide å holde han våken en hel arbeidsdag, he, he, he. Jeg hadde litt moro av å kunne fortelle denne fantastisk utrolige historien om en arbeidssliten jernbanemann, som hadde gitt ALT for NSB og som nå heller trengte å være hjemme hos kona å bli matet og vasket og stelt med. Og det trenger jammen meg snart vi andre også, etter hvert som vi blir eldre, he, he, he.

Og med dette ønsker jeg alle en riktig god alderdom og sommer.

Med hilsen: En av de slitne.

Litt om pensjon, arbeidsavklaringspenger og sykemelding



Nils Bull, Leder
Statsbanenes Verksted-
arbeiderforening, Oslo

Det er mye du må passe på når det gjelder pensjonen.

Den norske pensjonsordningen har som kjent blitt en ordning for de som har en jobb de kan bli gamle i. Foreningen jobber for å få en solidarisk pensjonsordning, men det tar tid.

Vi må passe på følgende:

-Når du blir 60 år så bør du be NAV om en serviceberegning av din fremtidige pensjon hvis du går av som 62 åring og eventuelt en annen alder (som eksempelvis 65 åring).

Denne beregningen går du så til bedriften med og ber Mantena sende den til pensjonseksperter i firmaet AON som beregner din totale fremtidige pensjon ved forskjellig alder som sluttdato.

Hører at bedriften vil fra i høst ha årlige møter for folk som har passert 60 i 2019 og eldre som ikke har hatt veiledning og beregning av pensjon.

Det som er ønskelig er at det er en dag som settes av for forberedelser til pensjonsalderen hvor det også tas opp beregning av fremtidig pensjon.

Pensjonsavtalen med bedriften er at bedriften setter av en sum tilsvarende 5,5 % av lønna i en innskuddspensjon.

Vårt råd til alle er at det den enkelte sparer 1,5 % av lønna i eksempelvis en IPS ordning

(Individuell Pensjonssparekonto). For en fagarbeider blir det ca. 600 kroner i måneden. 7,5 % pensjonsskudd blir en anstendig pensjon for yngre folk.

De som får månedlig ekstr summer som kompensasjon for det at de ikke skulle gå over til en ny pensjonsordning fra 01.01.2019 bør gjøre følgende: Sette inn pengene på en IPS konto hver måned. Hvis summen på årsbasis overstiger 40 000 kroner så er rådet å sette resten av pengene inn på en konto med ikke for høy risiko.

Hvilken bank du velger å bruke er opp til den enkelte, men vi råder folk til å velge en bank som har lavest mulig gebyr for slike kontoer.

Se her:



<https://www.forbrukerradet.no/siste-nytt/spar-22-720-kroner-i-gebyr-pa-aksjesparekonto/>

Arbeidsavklaringspenger og sykmelding:

Hvis du blir alvorlig syk og langtidssykmeldt så bør du ha en god lege som kjenner reglene og noen gode venner som kan hjelpe deg å finne fram i reglene som gjelder.

Det er viktig at du søker Arbeidsavklaringspenger i god tid før du har vært sykmeldt i ett år. Søknadsskjema er på NAVs hjemmesider. NAV råder deg til å søke i den 39. uken av sykmeldingsperioden din. Det er mini-



mum 8 ukers behandlingstid. Du må også oppgi grunn for å søke Arbeidsavklaringspenger. Dette kan være for å avklare «restarbeidsevne» eller at du er under sykehusbehandling. Sjekk dette med NAV.

Politikerne parterer jernbanen i hjel!



Nils Bull, Leder
Statsbanenes Verksted-
arbeiderforening, Oslo

Politikerne parterer jernbanen i hjel!

Lasse Fridstrøm er forsker på Transportøkonomisk Institutt. Han har skrevet en artikkel med denne tittelen på Minervanett.no.

Han skriver blant annet at EUs jernbanepolitikk og dens jernbapakker hindrer en moderne og effektiv drevet jernbane i Norge.

De økonomisk sett mest vellykkede eksemplene på jernbanedrift i verden finner vi i tre land som har skåret klar av EUs jernbapakker: USA (primært godstog), Japan (persontog) og Sveits. I disse landene er jernbaneselskapene integrerte, det vil si at de eier sin egen skinnegang og har totalansvar for både trafikk og infrastruktur, men møter konkurranse fra andre transportmidler.

Praktisk talt alle tog på Østlandet skal til eller gjennom Oslo. Men kapasiteten i Oslo-tunnelen er for lengst sprengt, og antallet



Forfatter av den opprinnelige artikkelen:
Lasse Fridstrøm.

buttspor på Oslo S, der tog kan stoppe og snu, er svært lite. Om vi hadde beholdt de rundt 15 buttsporene som en gang fantes på Vestbanen, ville det ha gitt vesentlig bedre kapasitet i vestkorridoren – landets travleste – og mulighet for god avkastning på dobbeltspor i vestkorridoren. Men den gang ei.

Dobbeltsporet mellom Larvik og Grenland tidobler kapasiteten på denne strekningen. Men det er i teorien. Etter nedleggningen av Vestbanen kan vi ikke kjøre ett ekstra tog mellom

Larvik og Grenland uten at det er plass til det samme toget i Oslo-tunnelen. Tilsvarende gjelder for dobbeltsporene til Lillehammer og Halden, og for den

saks skyld også Ringeriksbanen. Avkastningen på disse utbyggingsprosjektene er derfor ekstremt lav. Vi får lite eller ingenting igjen for investeringene i intercitytrianglet før ny Oslo-tunnel er på plass.

Til tross for dette blir intercityutbyggingen prioritert før Oslo-tunnelen. Vile et børsnotert, integrert jernbaneselskap kunne holde seg med en slik investeringsstrategi? Eller ville de sette alt inn på å fjerne proppen i sentrum før en gikk i gang med noe annet? (Oslopakke 1 ble en suksess fordi de gjorde nettopp det – på veisiden.)

Verkstedarbeider'n

ORGAN FOR STATSBANENES VERKSTEDARBEIDERFORENING, OSLO OG
JERNBANENS VERKSTEDARBEIDERES LANDSRÅD

Redaktør: Nils Bull, Mantena Grorud tlf. 986 34 729

Medlemmer: Johannes Haugen, Mantena Lodalen
Svein Asgrimpllass, Mantena Grorud
Kim Winger, Mantena Lodalen
Leder JIL Grorud

Layout og trykk: Statsbanenes Verkstedarbeiderforening, Oslo

Stoff til Verkstedarbeider'n kan sendes på e-post til svfgrd@mantena.no

Annonse

Rusproblem?

Har du et rusproblem og ikke klarer å takle det? Har alkoholen eller pillene tatt strupetak på deg?

Du kan få hjelp! Ta kontakt med AKAN-kontakt Svein Kjøraas på Grorud, tlf. 916 54 744 eller i Lodalen, Terje Borgersen tlf. 951 15 579

Foreningens 125 års jubileum

...fant sted på Thon hotell Arena i Lillestrøm, 30. april. Vi var i underkant av 300 medlemmer tilstede, tidligere og nåværende verkstedarbeidere. Tilbakemeldingene har vært positive, folk koste seg og hadde det hyggelig. Glenn Rygh var konferansier, Dag-Arne Johansen og J.T. Lauritsen Band underholdt, med henholdsvis humor og musikk.

I anledningen har det også blitt trykt opp en bok som tar for seg de siste 25 åra i foreningen, skrevet av Glenn Rygh og Håvard Libæk. Boka blir sendt ut til alle pensjonister og delt ut til oss på verkstedene. Ta kontakt med foreninga om du ennå ikke har fått den.
G.N.



Konferansier Glenn Rygh.
Bokas forside.



J.T. Lauritsen & The Buckshot Hunters



Foto: Ove Hansen



Dag-Arne Johansen.



FEM PÅ GØLVET

Vi har spurt fem (sju) medlemmer om følgende:

1. Synes du ledelsen kom med et for godt tilbud i lønnsoppgjøret?
2. Hva er ditt første inntrykk av den nye administrerende direktøren i Mantena?
3. Er du fornøyd med feriedestinasjonen i år?



Bjørge Breivik, Hjulavd. Grd.

1. Altfor dårlig.
2. Har ikke sett presentasjonsvideoen ennå, men håper det blir bra
3. Ja, skal til den norske fjellheimen og Polen.



Ole G. Tangen Olsen, El 18. Lodalen

1. Nei, det synes jeg ikke.
2. Nei, ikke truffet han, ikke sett videoen heller.
3. Ingen ferie i år.



Jørgen Frøberg, Batteriavd. Grd.

1. Nei.
2. Ikke hilst ennå, ser grei ut på video. Bør se han live før jeg mener for mye, gleder meg til det.
3. Veldig fornøyd.



Tom Harald Olsen, El. Komp. Grd.

1. Nei.
2. Har ikke truffet han, men det blir spennende å møtes.
3. Ja, veldig fornøyd.



Ingar, Svein og Sven, Prosjektavd. Grd.

1. Litt snaut, 28 000 hadde passet godt, fordi vi er så gøyale.
2. Han virket hyggelig, har truffet han.
3. Ja.



TAKKEANNONSER

Takker arbeidskamerater, Verkstedarbeiderforeningen og Mantena Lodalen for oppmerksomheten ved min 60 års dag.

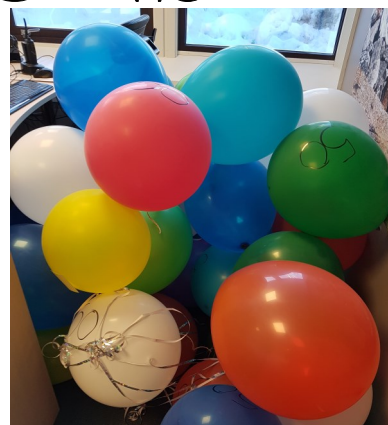
Med vennlig hilsen
Terje Borgersen.

Tusen takk til alle dere flotte som jobber på Verkstedet Grorud for oppmerksomheten på min 50 års dag. Takk for pengegave, blomster og kake.

Dagen min ble feiret på spa og da var det

selvfølgelig noen som så sitt snitt til å gjøre noe hyss (se bilde). De hadde det sikkert kjempe gøy (eller hva, Monica og Stig). Pult, PC og plass var i hvert fall fylt til randen, koselig da.)

Klemmer til dere alle.
Kathrine Gonella.



BPORTO BETALT
PORT PAYÉ
NORGE**Returadresse**Statsbanenes Verkstedarbeiderforening
Mantena AS Grorud
Eilert Smiths vei 1
0975 Oslo

Telefon: 986 34 729 eller 456 93 141

E-post: svfgrd@mantena.no

**TAKKEANNONSER**

Takk for blomstene jeg fikk på min 70 års dag.

Hilsen Martin Flobergsundet.

Mange takk for de fine blomstene jeg fikk på min 85 års dag.

Hilsen Kyrre Hansen.

En takk til avd. 2484 Ventil / Støtdemper, kolleger, fagforeningen og Mantena for oppmerksomheten ved min avgang 31.3.2019.

Hilsen Einar Finsen.

Tusen takk for oppmerksomheten ved min 75 års dag.

Hilsen Thore Sten Burhol.

Mange takk for blomsten jeg fikk på min 75 års dag.

Hilsen Asbjørn Olaisen.

Takker verkstedarbeiderforeningen for flotte blomster og konfekt, da jeg gikk ut av styret i foreningen. Takker dere alle for fine år i foreningen og styret. Håper på godt samarbeid nå som jeg har meldt overflytting til Elektropersonalets forening i NJF (dette pga. jobb i Bane Nor Eiendom). Ønsker dere alle vel i tiden som kommer.

Med vennlig hilsen Bjørn Hansen.

Tusen takk for den fine julestjerna jeg fikk på min 75 års dag.

Hilsen Einar Sørumshagen.

Tusen takk for de fine blomstene og gratulasjoner på min 75 års dag.

Hilsen Kåre Devik.

Takker hjertelig for de fine blomstene på min 80 års dag.

Hilsen Sven Rolf Kristiansen.

Tusen takk for de fine blomstene jeg fikk på min 70 års dag.

Hilsen Kjell Jørgensen.

Tusen takk for alle hilsninger, oppmerksomhet og gaver, da jeg gikk av med AFP 01.02.19: Takk til forening- en for flott bilde. Takk til Mantena for blomster, lag og gaver. Takk for alle hyggelige mailer og meldinger. Takk til alle på underskriftslista». Og ikke minst, takk til mine nærmeste, og gode kolleger, Bjørn og Leif Gunnar, for artig gave og smakfulle edle dråper. Gærgodt! Takk for meg og lykke til videre på ferden til dere alle i Mantena!

Med vennlig hilsen

Øivind Gaustad, Lodalen.

Takker for alle flotte gaver og oppmerksomhet fra gode arbeidskolleger i Lodalen. En takk også til Mantena for blomster og gaver ved min fratreden. Ønsker alle virkelig lykke til videre.

Hilsen Terje Ramsrud.

Skifter, Vognavdelingen, Lodalen.

Tusen takk for blomster på 70 års dagen 30.01.19.

Hilsen Bjørn Christoffersen.

Tusen takk for blomstene jeg fikk på min 70 års dag.

Hilsen Viggo Andersen.

Takk til arbeidskolleger, Mantena og foreningen for gavene jeg fikk ved min avgang.

Hilsen Yngve Andersen.

Takk for oppmerksomheten på min 80 års dag.

Hilsen Oddvar Bakker.

Tusen takk for de fine blomstene på min 60 års dag.

Hilsen Terje Ottar Gulstuen.

Tusen takk for all oppmerksomhet og gaver jeg fikk i forbindelse med min avgang av arbeidskolleger, foreningen og bedriften.

Hilsen Frank Solli.

Takker for blomstene jeg fikk på min 70 års dag.

Hilsen Terje Strømme.

(Vi beklager å ha glemt å sette inn denne annonsen tidligere. Red.anm.)

Hjertelig takk for all oppmerksomhet på min 60 års dag.

Hilsen Oddny Øverby.

Tusen takk for blomstene jeg fikk til min 75 års dag, den 30.05.19.

Med hilsen Trond Mæhlen.

Takk for hyggelig samvær på jubileumsfesten og takk for oppmerksomheten i anledning min 70 års dag.

Hilsen Per Falla.

Tusen takk for oppmerksomheten på min 80 års dag.

Hilsen Torvald Rustad.

Tusen takk til Verkstedarbeiderforeningen for hilsen og blomster som jeg fikk på min 70-års dag.

Hilsen Oddbjørn Strømhylden.

Tusen takk for blomster og gaver. Vi takker for samarbeidet med kollegaer, fagforening og ledelse.

Hilsen Stein Holst, Arild Andersen og Jan Tore Syljeseth.

Tusen takk for blomstene jeg fikk på min 80 års dag.

Hilsen Leif Johnsen.

Tusen takk for blomstene jeg fikk på min 80 års dag.

Hilsen Arvid Nordli.

Ønsker du å sette inn takkeannonse? Ring foreningskontoret på tlf. 986 34 729. Eller send oss e-post/kort. Annonsen koster ingen ting.
svfgrd@mantena.no